

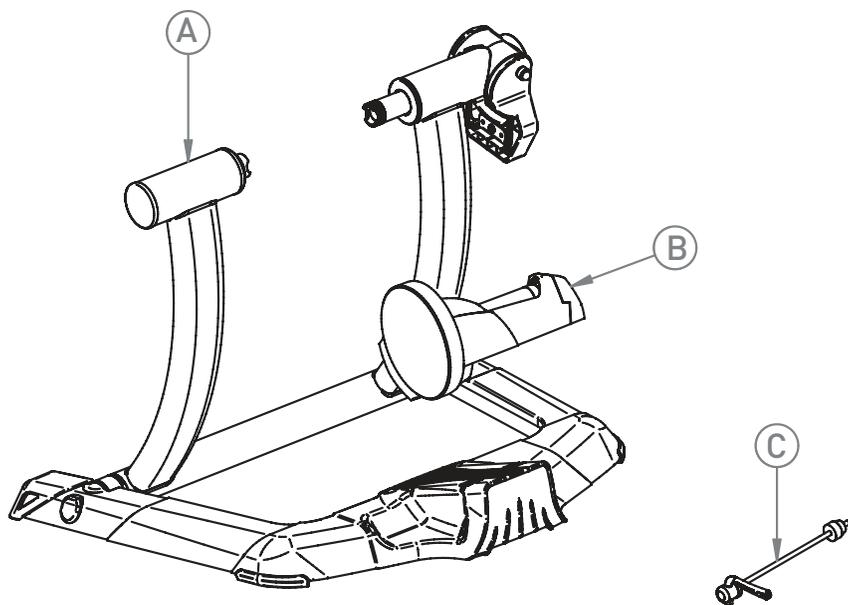


QUBO

ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ РАМЫ

| | |
|---|---|
| ВВЕДЕНИЕ..... | 2 |
| СБОР БЛОКА..... | 3 |
| УСТАНОВКА ВЕЛОСИПЕДА..... | 4 |
| СНЯТИЕ ВЕЛОСИПЕДА..... | 6 |
| УСТАНОВКА РЕГУЛИРОВОЧНЫХ ПОДКЛАДОК..... | 7 |
| ВНИМАНИЕ!..... | 8 |
| СОВЕТЫ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ..... | 8 |

Благодарим Вас за выбор Qubo



ВВЕДЕНИЕ

Убедитесь в наличии следующих компонентов:

- 1 рама Qubo (A)
- 1 блок (B)
- 1 быстросъемное крепление (C)
- 2 винта М6 блока (D)
- 10 регулировочных (выравнивающих) подкладок (E)



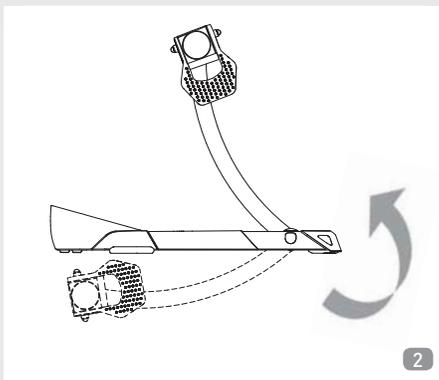
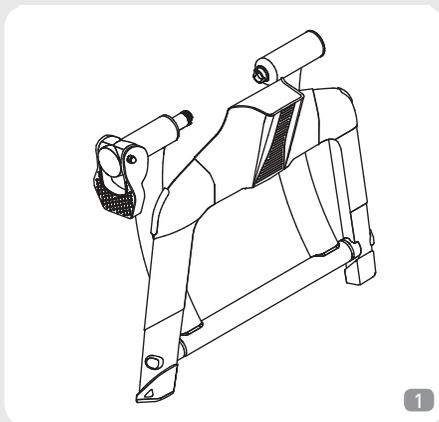
ВНИМАНИЕ!



Блок сопротивления на изображении может отличаться от серийных моделей

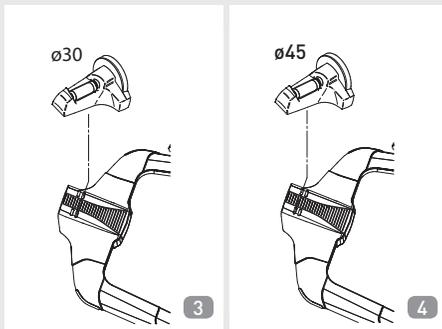
СБОР БЛОКА

- Разложите раму (A) из транспортного состояния (рис. 1) и поместите ее на плоскую поверхность (Рис. 2)

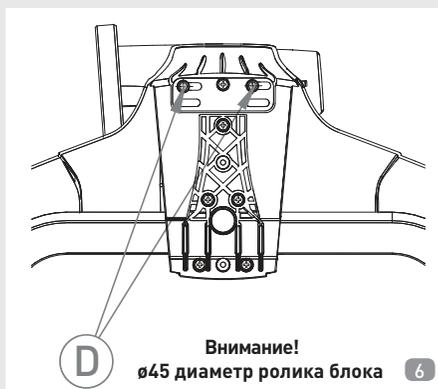
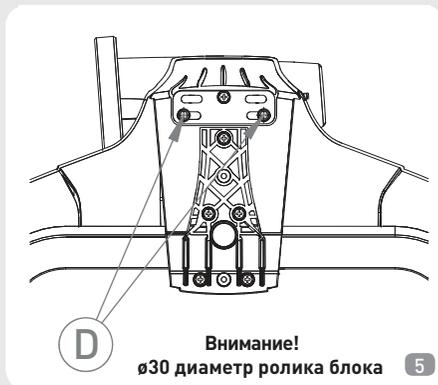


- На основании базы имеются 2 пары отверстий, которые будут использоваться для роликов разных диаметров:

- Используйте переднюю пару отверстий для блока роликов диаметром 30 мм (Рис. 3);
- Используйте заднюю пару отверстий для блока роликов диаметром 45 мм (Рис. 4);

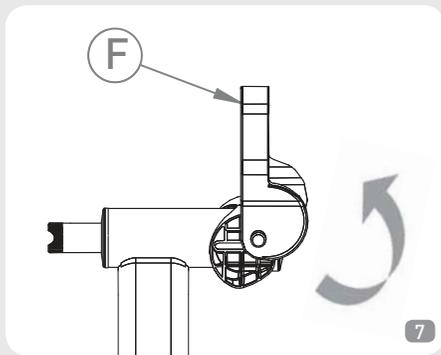


- Полностью затяните винты М6 (D) (Рис. 5 и рис. 6), используя соответствующие отверстия для роликов различных диаметров.

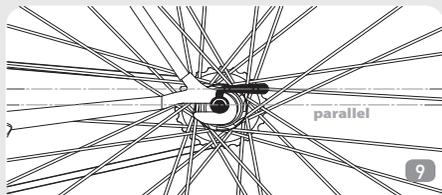
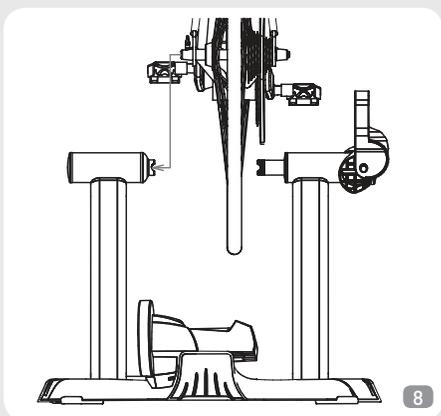


УСТАНОВКА ВЕЛОСИПЕДА

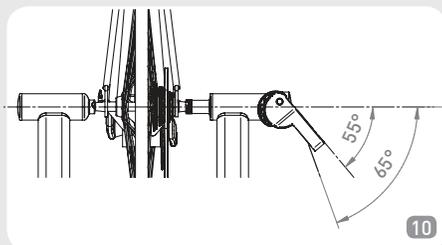
- Убедитесь, что быстроразъемное крепление заднего колеса велосипеда закреплено правильно.
- Поверните рычаг (F) в положение «открыто» (рис. 7).



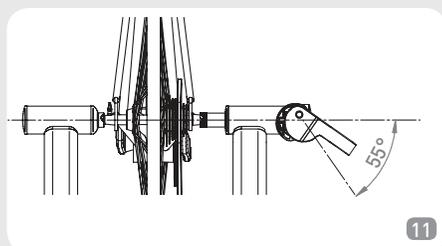
- Поставьте велосипед в рабочее положение, вставив левый конец заднего быстроразъемного крепления в левую втулку (рис. 8). Для безопасного крепления велосипеда на стойке убедитесь, что рычаг быстроразъемного крепления находится в горизонтальном положении (рис. 9).

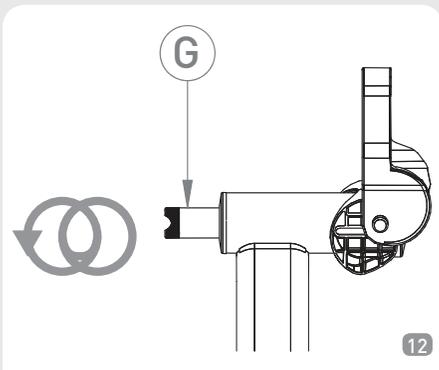


- Закройте рычаг (F), убедившись, что он нажимает на быстроразъемное крепление внутри рабочей зоны; с углом 55°-65° (Рис. 10).

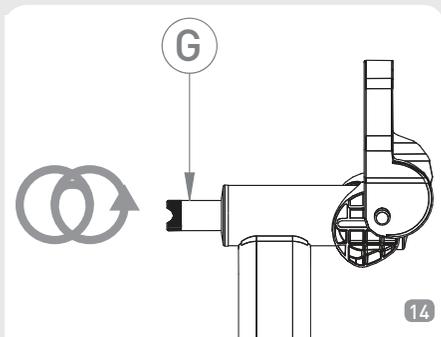
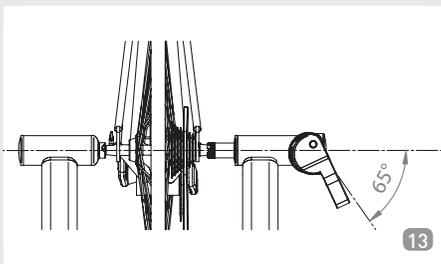


- Если рычаг (F) начинает давить на быстроразъемное крепление раньше рабочего положения (рис. 11), затяните штифт левой втулки (G) (Рис. 12) так, чтобы рычаг (F) начал работать внутри рабочей зоны (55°-65°) (Рис. 10).



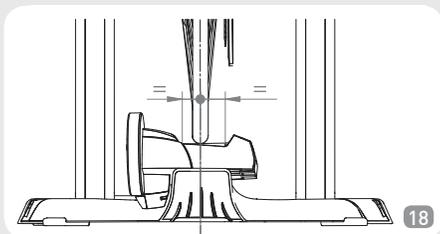
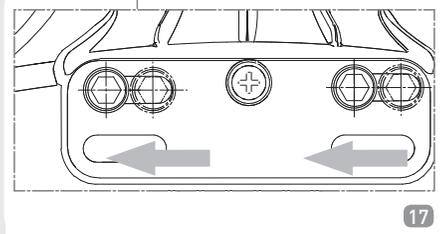
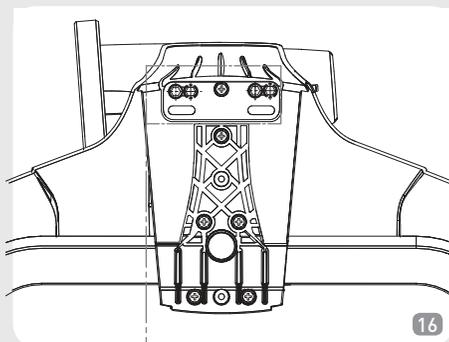
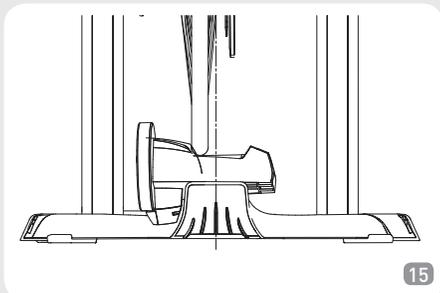


- Если рычаг (F) начинает давить на быстроразъемное крепление позже рабочего положения (рис. 13), отвинтите штифт левой втулки (G) (Рис. 14) так, чтобы рычаг начал работать внутри рабочей зоны (55°-65°) (Рис. 10).

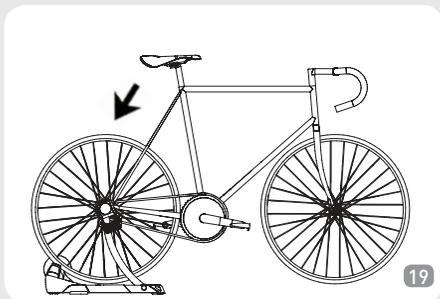


- Если колесо находится слишком далеко от центра ролика (рис. 15), ослабьте крепежные болты (D) блока сопротивления (B), по мере необходимости сместите блок

сопротивления влево или вправо, и затяните болты (Рис.16, Рис.17 и рис.18).

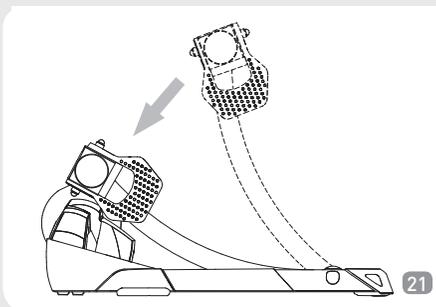


- Подтолкните велосипед по направлению к блоку сопротивления до тех пор, пока заднее колесо не коснется ролика (рис. 19).

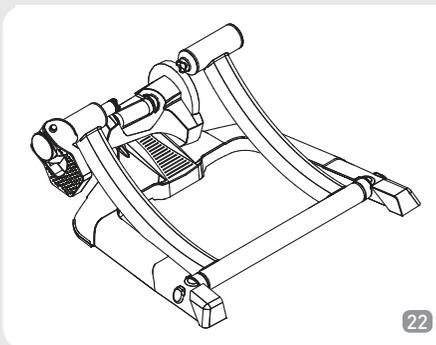


19

- Проверьте устойчивость велосипеда, потянув за горизонтальную трубу рамы и седло в разные стороны. Если велосипед еще недостаточно стабилен, убедитесь, что быстросъемное крепление и рычаг находятся в правильном положении, рычаг (F) находится в положении «закрыто» и регулировка системы крепления была проведена правильно.



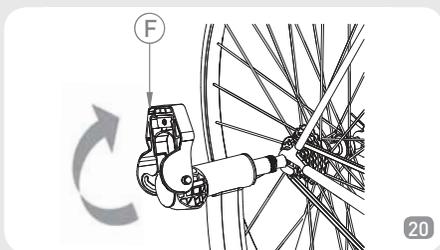
21



22

СНЯТИЕ ВЕЛОСИПЕДА

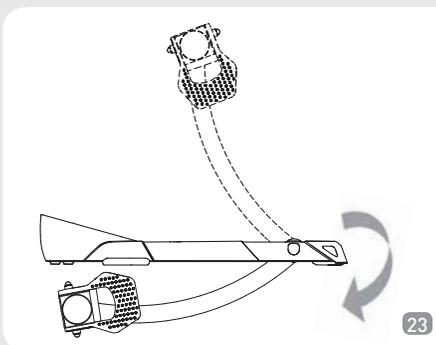
- Одной рукой придерживайте велосипед, а другой откройте рычаг (F), повернув его в положение "открыто" (рис. 20). Снимите велосипед.



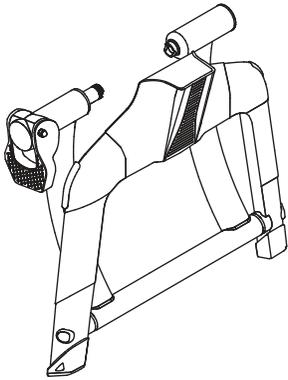
20

- Для переноски или хранения стойку желательно складывать. (Рис.21 и Рис.22).

- В целях экономии пространства для хранения снимите блок (B) с рамы (A) и поместите ее обратно в оригинальную упаковку; сложите раму, как указано на рис. 23 и рис. 24.



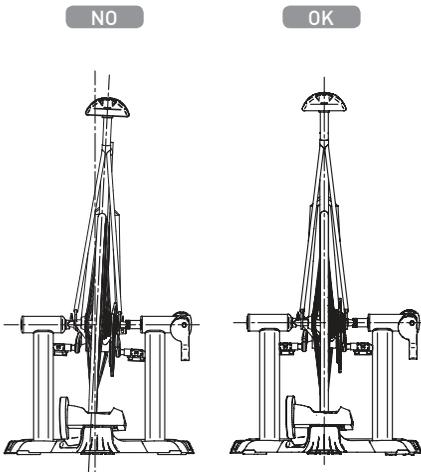
23



24

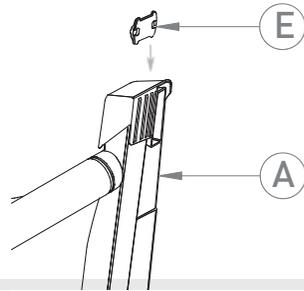
УСТАНОВКА РЕГУЛИРОВОЧНЫХ ПОДКЛАДОК

- Рама Cube (a) оснащена регулировочными подкладками (E) для компенсации неровности поверхности, обеспечения полного контакта четырех опор и строго вертикального положения велосипеда (Рис. 25).

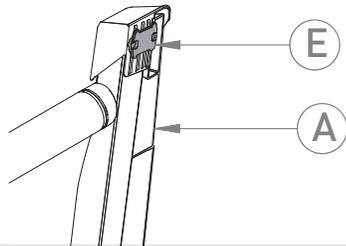


25

- Регулировочные подкладки (E) могут быть установлены под передней опорой (Рис. 26 и рис. 27).

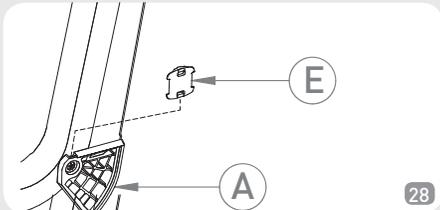


26

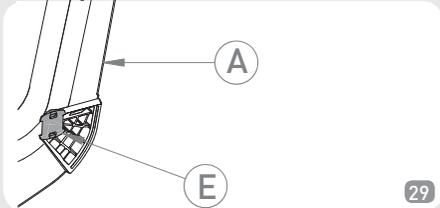


27

- Регулировочные подкладки (E) могут быть установлены под задней опорой (Рис. 28 и рис. 29).



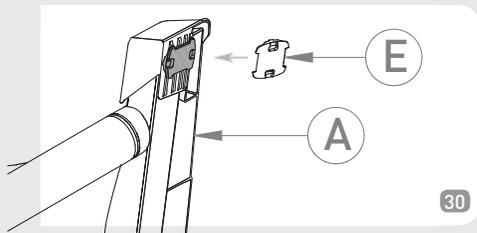
28



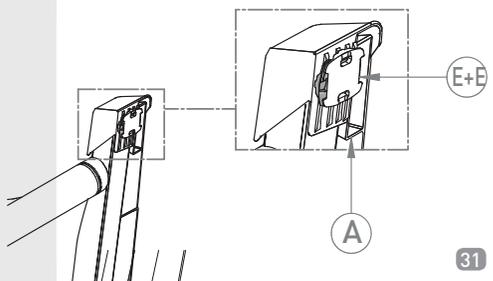
29

- Если одной регулировочной подкладки (E) недостаточно, можно добавить дополнительные подкладки к уже установленным (Рис. 30, Рис. 31, Рис. 32 и рис. 33).

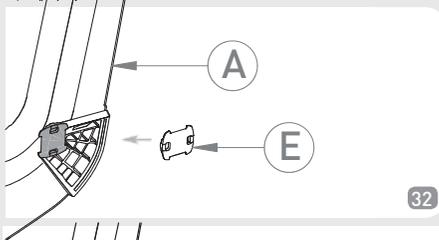
Предупреждение: следующая подкладка (E) устанавливается под углом 90° по отношению к предыдущей.



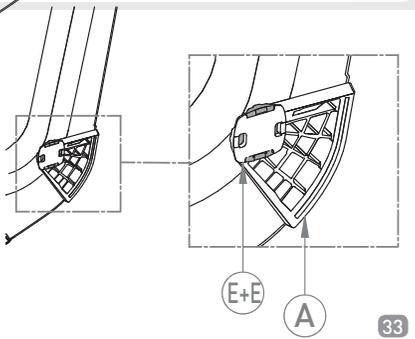
30



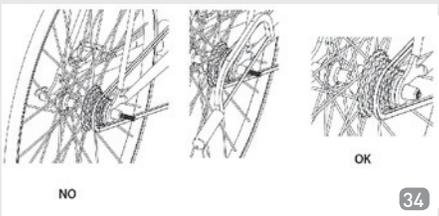
31



32



33



34

ВНИМАНИЕ!

- Во время использования не подпускайте к ролику людей и животных, так как вращающиеся детали ролика и велосипеда при контакте могут причинить травму.
- Перед началом тренировки расположите тренажер в сухом месте, вдали от потенциально опасных объектов (мебель, столы, стулья и т. д.) для того, чтобы избежать риска случайного контакта с ними.
- Стойка предназначена для использования только одним велосипедистом.
- Проверьте безопасность и стабильность велосипеда перед каждой тренировкой.
- Если быстросъемное крепление несовместимо с втулками на стойке, используйте крепление из комплекта поставки (C).
- Комплект поставки не содержит компонентов, используемых вне рамы.

Поскольку опоры изготовлены из мягкого противоскользящего материала, во время использования они могут оставить следы резины на полу.

СОВЕТЫ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

- Для меньшего износа шин и лучшего сцепления с роликом рекомендуется использовать шины шириной 23 мм.
- Рекомендуемое давление заднего колеса: 7-8 атмосфер для гоночных шин; 3,5 - 4 атмосфер для шин МТВ. При наличии указаний соблюдайте давление, рекомендованное изготовителем шины.
- Для более тихого использования, лучшего сцепления покрышки с роликом и снижения уровня вибрации используйте шины без протекторов (также рекомендуется для горных велосипедов).
- Перед использованием протрите шины спиртом или водой.
- Если штифт быстросъемного крепления выступает более чем на 3 мм от фиксирующей гайки, отрежьте выступающую часть (Рис. 34).